

WARUNKI TRANSPORTOWANIA PRZY ZASTOSOWANIU TABORU KOLEJOWEGO (PL)

ROLA to pociąg towarowy. Wagon z kuszetką jest zwykle z obsługą i WARSem.

Przed rozpoczęciem podróży proszę zabrać ze sobą ciepły koc lub śpiwór i zawsze mieć przy sobie swoje rzeczy osobiste i kosztowności. Podróż pociągami towarowymi i przebywanie na dworcach kolejowych wymaga specjalnego zachowania uczestników transportu. Należy pamiętać o zakazie palenia w wagonie z kuszetką.

Prosimy o przestrzeżenie następujących warunków transportowania:

- Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami personelu kolei i terminali.
- Do załadunku może zostać dopuszczony wyłącznie pojazd drogowy, którego stan spełnia warunki rozporządzenia o transportowym ruchu drogowym (KFG). Należy zwrócić uwagę na prawidłowe z każdej strony zamknięte przymocowanie plandek, złożone lusterka boczne oraz przepisowo zamocowane względnie zabezpieczone zewnętrzne elementy wyposażenia (spoilery, łańcuchy prze-ciwnieżne, drabinki, mostki, poręcze, pokrywy zbiorników, klapy zamykające, wiadra, łopaty itp.). Wymiary i waga całkowita pojazdów muszą być zgodne z przepisami o transportowym ruchu drogowym. Ustawowo przewidziane obciążenia osiowe i naczepowe nie mogą być przekraczane. Dokładne informacje znajdziecie Państwo w ulotkach z rozkładem jazdy.
- Do załadunku może zostać dopuszczony wyłącznie pojazd drogowy, którego stan spełnia warunki rozporządzenia o transportowym ruchu drogowym (KFG). Należy zwrócić uwagę na prawidłowe z każdej strony zamknięte przymocowanie plandek, złożone lusterka boczne oraz przepisowo zamocowane względnie zabezpieczone zewnętrzne elementy wyposażenia (spoilery, łańcuchy prze-ciwnieżne, drabinki, mostki, poręcze, pokrywy zbiorników, klapy zamykające, wiadra, łopaty itp.). Wymiary i waga całkowita pojazdów muszą być zgodne z przepisami o transportowym ruchu drogowym. Ustawowo przewidziane obciążenia osiowe i naczepowe nie mogą być przekraczane. Dokładne informacje znajdziecie Państwo w ulotkach z rozkładem jazdy.
- Przy ładunkach zgodnie z ADR/RID należy zapoznać się z naszą ulotką informacyjną na temat transportu ładunków niebezpiecznych i obowiązującymi przepisami. piecznych
- Anteny radiowe i krótkofalowe należy całkowicie wciągnąć lub wymontować, jeżeli wysokość ciężarówki przekracza 4 m. Radio we urządzeniu odbiorczo-nadawcze (włącznie z systemami alarmowymi) muszą być wyłączone, w celu zapobieżenia automa-tycznej zmiany wysokości anten. Należy wyłączyć odbiornik radia drogowego! Przebicie prądowe! we urządzenia
- Rzeczy wartościowe, pieniądze, laptopy i inne urządzenia elektroniczne o wysokiej wartości muszą być usunięte z kabiny kierowcy.
- Przestrzegać dopuszczalnych, maksymalnych wymiarów pojazdu (patrz rysunek).
- Wjazd dopiero po wyrażeniu zgody! Wjeżdżać środkowo na wagony!
- Należy unikać uszkodzenia samochodu, ramp wjazdowych i wagonu! Zawieszenie pneumatyczne dopompowywać w pozycji jazdy.
- Wjeżdżanie do wagonu może odbywać się wyłącznie w tempie spacerowym przy zachowaniu minimalnej odległości całej długości wagonu do następnego samochodu ciężarowego.
- Przy przejeżdżaniu z wagonu do wagonu należy szczególnie zwracać uwagę na dokładne trzymanie się środka (pasa jazdy), żeby zapobiec kolizjom i uszkodzeniom mechanizmu kierowniczego ciężarówki! Uważać czy wagon jest przejezdny (kliny na podłożu, otwar-te klapy itp). Uważać na pozycję przeładunku przy wagonie (oznakowanie)!
- Po załadunku należy 1. włączyć bieg, zaciągnąć hamulec postojowy lub hydrauliczny i wyłączyć silnik, który także w czasie jazdy po-ciągu pozostanie wyłączony.
- Należy wyłączyć wszystkie urządzenia (kuchenka, wentylator, ogrzewanie) w kabinie pojazdu, które mogłyby być zagrożeniem w czasie transportu!
- Zabezpieczyć samochód za pomocą klinów podstawianych pod koła, a w razie potrzeby odpowietrzyć zawieszenie pneumatyczne oraz zablokować drzwi.
- Pobyt pomiędzy torami jest dozwolony tylko w celu umieszczenia / zdjęcia klinów podstawionych pod koła samochodu.
- **Zabronione jest wchodzenie na dachy pojazdów – zagrożenie życia!**
- **W trakcie przeprowadzania robót w pobliżu przewodzącej prąd sieci trakcyjnej i jej podzespołów należy zachować od-ległość ochronną wynoszącą co najmniej 3 metry; z tego powodu zabroniona jest praca przy zastosowaniu długich przedmiotów – zagrożenie życia!**
- **Nie wolno wkraczać na tor sąsiedni, należy zachować odpowiednią odległość od toru sąsiedniego – zagrożenie życia!**
- **Surowo zabrania się podróżowania w kabinie kierowcy załadowanego samochodu ciężarowego – zagrożenie życia!**
- **Do przebicia prądowego może dojść również bez bezpośredniego kontaktu z pojazdem - zagrożenie życia!**
- **Prosimy o bezwarunkowe przestrzeżenie instrukcji personelu!**
- Po ostatecznym przygotowaniu pociągu na torze rozładunkowym usunąć kliny podstawione pod koła samochodu i włożyć je zgodnie z instrukcją do przewidzianych w tym celu uchwytów bocznych wagonu. Zjazd z wagonu dopiero po wyrażeniu zgody personelu kolei lub terminalu.
- Przy wyjeżdżaniu ze składu obowiązują te same przepisy co przy wjeżdżaniu (zawieszenie pneumatyczne do pompowywać w pozycji jazdy, tempo spacerowe itp).
- Z jednym samochodem ciężarowym mogą podróżować maksymalnie dwie upoważnione do tego osoby. Kierowca i pasażer muszą być wymienieni z nazwiska w zleceniu spedycyjnym.
- Wsiadanie i wysiadanie jest dozwolone wyłącznie na stacjach końcowych, po ostatecznym przygotowaniu składu / wagonu z miejscami do leżenia. Tak więc nie wolno opuszczać wagonu z miejscami do leżenia w trakcie postojów pośrednich, chyba że postoje w urzędach celnych i na przejściach granicznych lub zakłócenia w trakcji kolejowej wymagają opuszczenia wagonu po wydaniu polecenia przez od-powiedzialnego urzędnika. Przy wsiadaniu i wysiada-niu zalecane jest stosowanie szczególnej ostrożności.
- Nie wolno wyrzucać żadnych przedmiotów za okna! Wagon z miejscami do leżenia należy utrzymywać w czystości i nie korzystać z toalet podczas postoju pociągu lub zatrzymania na terminalu załadowczym.

Warunków transportowania należy przestrzegać bez nakazu. Wszystkie szkody, które powstaną w samochodzie ciężarowym, wagonie, torowisku, itp., których powodem było nie przestrzeżenie wymienionych przepisów i instrukcji, pokrywa klient firmy Kombi. Obowiązują ogólne warunki handlowe firm Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.