

Wien, Oktober 2019/RO

Interdicție sectorială cu privire la trafic, în Tirol

Pentru respectarea interdicției sectoriale de trafic în Tirol privind accesul la trafic pe „A 12 Inntalautobahn”, vă stau la dispoziție următoarele conexiuni ROLA.

Wörgl – Brenner v.v. de la 100,- EUR

Wörgl – Trento v.v. de la 222,- EUR

Transportul de Transportere auto, care depășesc dimensiunea de 4m înălțime și o lungime de 19m, până la o notificare ulterioară, este disponibil numai pe Relatia Wörgl-Brenner v.v.

Puteți obține informații suplimentare la Rail Cargo Operator-Austria GmbH,

Tel: +43 (0) 1 93000 41041; E-mai: rola@railcargo.com sau la rola.at

Care Zonă?

de la 1 Noiembrie 2016

A 12, în ambele direcții, de la km 6,35 municipiul Langkampfen până la km 72,00 în municipiul Ampass.

Care Vehicule?

Autocamioane sau vehicule articulate cu o greutate brută maximă admisă de mai mult de 7,5 t și Autocamioane cu remorcă, la care suma greutăților maxime admise totale ale ambelor autovehicule se ridică la peste 7,5 t.

Care clase?

- a) 1. Toate deșeurile enumerate în Catalogul european al deșeurilor (care corespunde Deciziei Comisiei privind lista de deșeuri, 2000/532/EG, modificată, 2014/955/UE)
2. Pietre, Sol, Moloz
3. Cherestea și Plută
4. Autovehicule din grupele și subgrupele L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2 și N1. conform art.1 din codul Rutier 1967.BGB1. Nr. 267/1967. Modificat prin legea BGB1. I Nr. 19/2019
5. Minereuri neferoase și feroase
6. Oțel, cu excepția fierbetonului și oțelului de construcție pentru livrarea către șantieri
7. Marmură și Travertin
8. Gresie (Plăci, din ceramică)
- b) Începând cu 1 Ianuarie 2020 până la noi modificări
1. Hârtie și carton
2. Uleiuri minerale lichide
3. Cement, var și ipsos ars
4. Tevi și tuburi
5. Cereale

Excepții

- Deplasările efectuate de vehicule, care sunt încărcate și descărcate în zona centrală (sursă sau destinație în zona centrală). Prin modificarea normelor de poluare euro din 5 Iulie 2019, nu mai fac excepție toate clasele euro vezi fișier 2 din restricții europene de circulație a vehiculelor).
- Deplasările cu vehicule care sunt încărcate și descărcate în zona largită (sursă sau destinație în zona largită).
- Deplasările în trafic direct la încărcarea feroviară la terminalul feroviar Hall în Tirol, în direcția de Est și la terminalul feroviar Wörgl în direcția de Vest, în cazul în care acest lucru este dovedit de documentul corespunzător.
- Deplasările în trafic direct la descărcarea feroviară la terminalul feroviar Hall în Tirol, în direcția de Vest și la terminalul feroviar Wörgl în direcția de Est, în cazul în care acest lucru este dovedit de documentul corespunzător.
- Deplasările cu vehicule clasa euro VI (NOx-emisii nu mai mult de 0,4 g/kWh) atât timp cât clasa euro se poate demonstra prin actele vehiculului, din 1. Ianuarie 2020 doar în condițiile în care, autovehiculul a fost înmatriculat după data de 31. August 2018 și acest fapt este demonstrat prin acte.
- Deplasările cu vehicule exclusiv electrice sau cu tehnologie hibrid hidraulic.
- Călătorii urgente ale forțelor armate sau a trupelor străine care ca urmare a legii de ședere a trupelor, BGBL. I Nr. 57/2001, modificat prin BGBL. I Nr. 181/2013, se staționează în Austria, precum și Transporturi de ajutoare a organizațiilor documentate recunoscute.
- În Conformitate cu Ordonanța Guvernului 81. din 08. Iulie 2019, privind reglementările restricțiilor sectoriale de Trafic se modifică.

Notă! Aceste informații sunt, disponibile și online la adresa <https://www.rola.at>

Conținutul acestei foi informative este creată cu cea mai mare grijă. Cu toate acestea, Rail-Cargo Operator-Austria GmbH nu este responsabil pentru exactitatea, completitudinea și actualitatea acestui conținut. O răspundere a Rail-Cargo Austria GmbH este exclusă. Utilizarea conținutului acestor Informații, este pe propriul risc/responsabilitate al utilizatorului.