

Вена, октября 2019/RUS

## Factsheet 2: запреты на классы Евро

(в сокращенном виде, насколько это имеет значение для участия в комбинированном движении в транзите север - юг / юг -север через Тироль).

### Какая область?

A 12, в оба направления движения, км 6,35 область общины Лангкампфен до км 90,00 в области общины Цирль (Zirl).

### Какой Еврокласс?

- Поездки грузовых автомобилей, тягачей с полуприцепами с максимально допустимой массой 7,5 т и грузовых автомобилей с прицепами, в которых сумма допустимых общих масс обоих транспортных средств превышает 7,5 т, допускаются только:
    - транспортные средства еврокласса IV-VI (выброс NOx не превышает 3,5 г/кВтч)
    - с 31 октября 2019 года транспортные средства Еврокласса V и VI (выбросы NOx не превышают 2,0 г/кВтч)
    - с 1 января 2021 года транспортные средства Еврокласса VI (выбросы NOx не превышают 0,4 г/кВтч), если также соблюдены положения о доказательстве Еврокласса (выбросы NOx).
- Кроме того, движение по автомагистрали A 12 Inntal в вышеупомянутой зоне разрешено только на электромобилях или с использованием технологии водородных топливных элементов.

### подтверждение

- Подтверждением Еврокласса (выброс NOx) является соответствующий документ, который должен находиться в транспортном средстве, или транспортное средство должно быть надлежащим образом маркировано значком Еврокласса в соответствии с IG-L - Правила определения выбросов выхлопных газов.

### исключения

Кроме прочего, из запретов на поездки исключены:

- Предшествующие поездки в направлении движения восток для отгрузки на железнодорожном терминале Вёргл, если с собой везут соответствующий документ для подтверждения.
- Последующие поездки в направлении движения восток от отгрузки на железнодорожном терминале Вёргл, если с собой везут соответствующий документ для подтверждения.
- Транспортировка грузовыми автомобилями без прицепа, загруженными или выгруженными в основной зоне, и грузовыми тягачами, где начало или пункт назначения находятся в базовой зоне, вместе с документом, подтверждающим Еврокласс:
- - до 31 декабря 2019 года транспортными средствами Еврокласса III (выброс NOx не превышает 5,0 г/кВтч)
- - с 31 октября 2019 года по 31 декабря 2020 года, Еврокласс IV (выбросы NOx не превышают 3,5 г/кВтч)
- - с 1 января 2021 года по 31 декабря 2022 года, Еврокласс V (выбросы NOx не превышают 2,0 г/кВтч)
- Грузовые автомобили с прицепами и полуприцепами, загруженными или разгруженными в основной и расширенной зонах, если они сопровождаются документом, удостоверяющим Еврокласс:
  - с 31 октября 2019 года по 31 декабря 2020 года, Еврокласс IV (выбросы NOx не превышают 3,5 г/кВтч)
  - с 1 января 2021 года по 31 декабря 2022 года, Еврокласс V (выбросы NOx не превышают 2,0 г/кВтч)

Указание! Эта информация находится также в интернете на <https://www.rola.at/>

Содержание этой подборки данных составляется с наибольшей тщательностью. Все же Rail Cargo Operator – Austria GmbH не гарантирует правильность, полноту и актуальность предоставленных сведений. Поэтому ответственность Rail Cargo Operator – Austria GmbH исключена. Пользователь использует сведения этой подборки данных на собственный страх и риск.