

Wien, Oktober 2019/CZ

## Sektorový zákaz provozu v Tyrolsku

Jako řešení zákazu provozu nákladních automobilů nad 7,5 t na A 12 pro Vaše přepravy Vám nabízíme následující možnost využití nabídky ROLA (úseková přeprava nákladních automobilů a řidičů po železnici).

**Wörgl – Brenner v.v. již od EUR 100,-**

**Wörgl – Trento v.v. již od EUR 222,-**

Provoz nákladních vozidel, které přesahují výšku 4m a délku 19m je až do odvolání možný pouze v relaci Wörgl-Brenner a zpět

Další informace: Rail Cargo Operator – Austria GmbH Tel: +43 (0) 1 93000 41041;

E-mail: [rola@railcargo.com](mailto:rola@railcargo.com) nebo [www.rola.at](http://www.rola.at)

### Které oblasti se zákaz týká?

od 1. Listopadu 2016

A 12, v obou směrech – od km 6,35 Langkampfen do km 72,00 Ampass.

### Kterých vozidel se zákaz týká?

Nákladní vozidla, kloubová vozidla nebo jízdní soupravy s přívěsem s nejvyšší přípustnou celkovou hmotností (v případě souprav součet všech vozidel v soupravě) vyšší než 7,5 t.

### Kterých zbožových tříd se zákaz týká?

- a) 1. jakýkoli odpad, uvedený v Evropském katalogu odpadů (odpovídající rozhodnutí Komise o seznamu odpadů 2000/532 / ES, ve znění 2014/955 / EU)
2. Kameny, zemina, štěrky
3. Dřevo a korek
4. motorová vozidla podskupin a nadskupin L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2 a N1 ve smyslu § 3 Odst. 1 Zákona o nákladní dopravě 1967, BGB1. č. 267/1967, ve znění zákona BGB1. č. 19/2019
5. neželezné a železné rudy
6. ocel, kromě armatur a konstrukčních ocelí pro dodávku stavenišť
7. Mramor a travertin
8. Dlaždice (keramika)
- b) od 1.1.2020 dále
1. Papír a lepenka
2. Kapalné produkty z minerálních olejů
3. Cement, vápno a pálená sádra
4. Trubky a duté profily
5. Obilí

### Výjimky

- jízdy uskutečněné vozidly, naloženými nebo vyloženými v zóně zákazu (zdroj nebo cíl v zóně zákazu provozu) V důsledku změny nařízení týkajícího se zákazu jízd Euro tříd od 5.7.2019 již nejsou vyjmuty všechny Euro třídy (viz informační list 2: zákazy jízd Euro tříd).
- jízdy uskutečněné vozidly, naloženými nebo vyloženými v rozšířené zóně (zdroj a cíl v rozšířené zóně).
- předcházející silniční přeprava před železniční přepravou přes terminál Hall v Tyrolsku ve směru jízdy z východu a stejně tak přes terminál Wörgl ve směru ze západu, je-li taková přeprava doložena příslušným přepravním dokumentem.
- následná silniční přeprava po železniční přepravě přes terminál Hall v Tyrolsku ve směru jízdy na západ a stejně tak přes železniční Wörgl ve směru na východ, je-li taková přeprava doložena příslušným přepravním dokumentem.
- jízdy s vozidly Euro VI (emise NOx do 0,4 g/kWh), pokud je doložena Euro třída odpovídajícím označením vozidla podle IG-L odplynovacích tříd nařízení pro označování, od 1.1.2020 avšak jen za dalšího předpokladu, že vozidlo bylo poprvé schváleno po 31.8.2018, a to je doloženo dokumentem uloženým ve vozidle.
- jízdy s vozidly na elektrický pohon nebo s technologií palivových článků na vodík.
- naléhavé cesty ozbrojených sil nebo cizích vojsk, na základě Zákona o nasazení vojsk, BGBl. I Nr. 57/2001, ve znění zákona BGBl. I Nr. 32/2018, pro pobyt v Rakousku, stejně jako pohyby záchranných složek.
- dle nařízení zemského hejtmána číslo 81 z 8.7.2019, díky kterému se nařízení sektorálního zákazu jízdy mění.

Tyto informace naleznete také na internetové adrese: <https://www.rola.at/>

Obsah tohoto informačního letáku byl vytvořen s nejvyšší péčí a přesností. Rail Cargo Operator – Austria GmbH přesto neposkytuje žádné záruky přesnosti, úplnosti a aktuálnosti poskytovaných informací a nelze jej činit odpovědným. Použití obsahu tohoto informačního letáku činí uživatel na vlastní odpovědnost.