

TEKERLEKLİ KARAYOLU KULLANIMI İÇİN TAŞIMA ŞARTNAMESİ (TR)

ROLA bir yük trenidir. Yolcu vagonu genel olarak refakatli ve ikram hizmeti verilmektedir. Hareketten önce battaniye veya uyku tulumu temin ediniz ve şahsi ve kıymetli eşyalarınızı üzerinizde saklayınız. Seyahat halinde ve istasyonlarda bekleme esnasında yolculardan kurallara uymaları beklenmektedir. Yolcu vagonunda sigara içme yasasına dikkat etmeniz özellikle rica olunur.

Lütfen aşağıdaki taşıma şartnamesini dikkate alınız:

- Trenyolu ve terminal personelinin talimatlarına kesinlikle uyulması gerekmektedir.
- Yalnız motorlu taşıtlar kanununa (KFG) uygun durumdaki araçların yüklenmesine izin verilmiştir. Tentelerin her taraftan kapalı ve sıkıca bağlı, yan aynaların kapanmış olmasına, donatım parçalarının (hava deflektörlerinin, merdivenlerin, yürüme şeritlerinin, tutunma demirlerinin, kapakların, kar zincirlerinin, kovaların, küreklerin v.s.) usulüne uygun bir şekilde sabitleştirilmiş ya da güvenlik altına alınmış olmasına dikkat ediniz. Araçların ebatları ve toplam ağırlıkları motorlu araçlar kanununa uygun olmalıdır. Kanunen öngörülmemiş dingil ağırlıklarının aşılması yasaktır. Bununla ilgili ayrıntıları tekerlekli karayolu (ROLA) sefer tarifelerinden öğrenmeniz rica olunur.
- Taşınan yükün kamyonun içinde yük bölümüne dengeli bir şekilde dağıtılmış olması gerekmekte olup öne ve yana kaymalara, devrilmelere ve kaybolmaya karşı güvenlik altına alınmış olması gerekir. Yükün araca yüklenmesi ve emniyet altına alınma şekli son teknik standartlara uygun olmalı ve usulüne uygun bir şekilde yapılmalıdır (örneğin VDI şartnamelerine, geçerli normlara ve yasal hükümlere bakınız).
- ADR/RID gereğince yükler için, dikkatinizi tehlikeli yüklere ilişkin broşürümüze ve diğer geçerli yasal hükümlere çekeriz.
- Kamyon yüksekliğinin 4,00 metreyi aşması halinde radyo ve telsiz antenlerinin tamamen kapatılmaları ya da yerlerinden çıkarılmaları gerekmektedir. Radyo ve telsizler (alarm tesisatları da dahil) otomatik anten ayarını imkânsızlaştıracak şekilde kapatılmalıdır. Özel trafik haberleri yayını (dekoderini) kesinlikle kapatınız ! Elektrik sıçraması ! Kamyon yüksekliğinin 4,00 metreyi aşması halinde radyo ve telsiz antenlerinin tamamen kapatılmaları ya da yerlerinden çıkarılmaları gerekmektedir. Radyo ve telsizler (alarm tesisatları da dahil) otomatik anten ayarını imkânsızlaştıracak şekilde kapatılmalıdır. Özel trafik haberleri yayını (dekoderini) kesinlikle kapatınız ! Elektrik sıçraması !
- Değerli eşyalar, para, laptop ve değeri yüksek diğer tüm elektronik eşyalar sürücü kabininden alınmalıdır.
- Müsaade edilmiş azamî kamyon ebatlarını (resimden bakabilirsiniz) dikkate alınız.
- Yalnız izin verildikten sonra araçla vagonlara çıkınız ! Vagonlarda tam ortadan gidilmesi gerekmektedir.
- Kamyonlara, çıkış rampalarına ve vagonlara zarar vermekten kaçınınız! Kamyonun havalı süspansiyonuna seyir konusunda hava basınız !
- Vagonlarda yaya hızıyla ve önünüzdeki ilk kamyonu en az bütün bir vagon boyu mesafe bırakarak araç kullanınız.
- Çarpmalar ve bu şekilde kamyonun direksiyon tertibatında herhangi bir hasar oluşma tehlikesi olmaması için özellikle bir vagonun diğer vagona geçiş yaparken tam ortadan seyir etmeye özen gösteriniz ! Vagonun seyirin mümkün olup olmadığına (tekerlek takozları, açık kapaklar v.s.) dikkat ediniz. Aracın vagonunun üzerindeki yükleme pozisyonuna dikkat ediniz (Yerde bulunan yükleme çizgileri)!
- Aracı vagona yükledikten sonra 1. vitese takınız, el frenini çekiniz ya da sabitleştirme frenine basınız ve motoru tren seyir halindeyken de stop ediniz.
- Kamyonun şoför kabininde bulunan ve trenin seyirini herhangi bir şekilde tehlikeye sokabilecek cihazların (örneğin elektrikli ocaklar, elektrikli ısıtıcılar, kaloriferler) kesinlikle kapatılmış ya da söndürülmüş olmaları gerekmektedir !
- Kamyonları sürgülü tekerlek takozlarıyla emniyet altına alınız, gerekirse havalı süspansiyonların havasını boşaltınız ve kamyonun bütün kapılarını kilitleyiniz.
- Rayların arasında dolaşılmasına, yalnız sürgülü takozların takılması ya da açılması için izin verilmiştir.
- **Araçların üstüne çıkmak yasaktır – Ölü mtehlikesi !**
- Cereyan altında olan seyir hatlarının ve bunların tüm parçalarının yakınında yapılan bütün çalışmalarda en az 3 met- 3 metrelik güvenlik mesafesi bırakılmalıdır; bu nedenle uzun cisimlerle çalışılması yasaktır **Ölü mtehlikesi !**
- Komşu raylara geçmeyiniz ve bunlara mesafe bırakınız – **Ölü mtehlikesi !**
- Yolculuk sırasında vagona yüklü kamyonun şoför mahallinde bulunmak kesinlikle yasaktır – **Ölü mtehlikesi !**
- Seyir hatlarına değmeden de elektrik sıçramaları mümkündür – **Ölü mtehlikesi !**
- Lütfen mutlaka personelin talimatlarına uyunuz !
- Trenin boşaltma rayında boşaltmaya hazır bulundurulmasından sonra sürgülü tekerlek takozları açılmalı ve vagonların yan bölümlerinde bunun için öngörülmemiş yerlere usulüne uygun şekilde takılmalıdır. Treni terketmek için tren ya da terminal personelinin izni beklenmelidir.
- Treni araçla terketme işlemi için trene çıkış talimatlarının ayrıntıları geçerlidir (Havalı süspansiyonun seyir konumunda olması, yaya hızıyla ilerlenmesi v.s.).
- Kamyon başına en fazla - müşteri tarafından kombine nakliyat için yetkilendirilmiş - iki kişiye müsaade edilmiştir. Şoförün ve şoför muavininin isimleri sevk pusulasında kayıtlı olmalıdır.
- Varış istasyonlarında vagonun inme, vagona binme için trenin/kuşetli vagonun buna hazır olduğunun bildirilmesinin beklenmesi şarttır. Yani kuşetli vagonu verilen aralarda terketmek yasaktır. Bundan, gümrük ve sınırlarda verilen molalar ya da tren arızalarında yetkili memurun talimatı üzerine trenden zorunlu inişler hariçtir. İniş binerken çok dikkatli olunması gerekir.
- Pencerelerden dışarıya birşey atmayınız ! Lütfen kuşetli vagonu temiz tutunuz ve tuvaletleri tren dururken ya da indirme yerine ulaşmak için manevra yaparken kullanmayınız.

Taşıma şartlarına özel ikaz gerekmeden uyulmalıdır. Belirtilen şartlara ve talimatlara uyulmamasından kamyonlarda, vagonlarda, tren tesislerinde v.s. meydana gelecek bütün hasarlardan kombine nakliyat müşterisi sorumludur. Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA genel şartnameleri geçerlidir.