

КАСА МОБИЛЕ представлява товарен влак. Вагон-кушетът по правило е без обслужване. Затова се погрижете преди пътуването да си набавите топла завивка/ спален чувал, както и храна и напитки. Пътуването в товарни влакове и престоят на гарите изисква от участниците в транспорта особен вид поведение.

### **СЪБЛЮДАВАЙТЕ МОЛЯ СЛЕДНИТЕ ТРАНСПОРТНИ УСЛОВИЯ**

- ☞ Изпълнявайте винаги указанията на персонала на влака и терминала
- ☞ Товарите само автомобил, чието състояние отговаря на Закона за движението по пътищата (ЗДП). Внимавайте брезентът да е опънат добре и затворен отвсякъде, страничните огледала да са прибрани и окачените части (спойлери, стълби, перила, приспособления за затваряне, вериги за сняг, кофи, лопати и т. н.) да са фиксирани и обезопасени според изискванията. Габаритите и общото тегло на автомобилите да отговарят на ЗДП. Предвидените в закона осови натоварвания не бива да се надхвърлят. Повече подробности ще намерите моля в листовките с разписанието.
- ☞ Товарът трябва да бъде разпределен равномерно върху товарната платформа и закрепен сигурно, за да не се премества напречно и надлъжно и да не се обръща или загуби. Товаренето и обезопасяването на товара трябва да съответства на техническото равнище и да се извършва съобразно с техническите изисквания (вж. например инструкциите на Сдружението на германските инженери, актуални норми и законни положения).
- ☞ За товари по спогодбата ADR/RID Ви обръщаме внимание на нашата информационна листовка за опасни товари и валидните законни положения.
- ☞ Антените на радиоапаратите и радиостанциите да се приберат или отстранят, ако височината на камиона надхвърля 4.00 м. Радиоапарати и радиостанции (вкл. алармени инсталации) да бъдат изключени така, че да е невъзможно автоматично преместване на антените. Радиовръзка с други превозни средства (декодер) да се изключи сигурно! Опасност от електрическа дъга!
- ☞ Ценни вещи, пари, лаптопи и други електронни предмети с висока стойност да не се оставят в шофьорската кабина на камиона
- ☞ Съблюдавайте разрешените максимални габарити на автомобила (вж. скицата)
- ☞ Придвижването върху вагоните да става само след разрешителен сигнал! Вагоните да се обхождат само в центъра!
- ☞ Пазете камионите, рамките и вагоните от повреждане! Въздушната възглавница на камиона да бъде напомена в открито положение!
- ☞ Придвижването през вагоните да се извършва само в ходов темп, като минавалната дистанция към следващия камион да е най-малко една вагонна дължина.
- ☞ Внимавайте особено при преминаването от един вагон на следващия за точното съосно движение, за да се избегне рискът от сблъсък и повреждане на кормилния механизъм на товарния автомобил. Погрижете се вагоните да бъдат проходими (подложни шпонки, отворени клапи и др.). Спазвайте мястото за товарене на вагона, обозначено с макировки!
- ☞ След натоварването поставете на 1-ва скорост, дръпнете ръчната спирачка или спирачката от пружинния акумулатор и изключете двигателя, включително по време на движение на влака.
- ☞ Всички уреди в шофьорската кабина на камиона, които могат да застрашат движението на влака, трябва да бъдат надеждно изключени (например котлони, отоплителни електрически печки, топлоносители)!
- ☞ Обезопасете камиона със спирателни обувки, при необходимост обезвъздушете въздушната възглавница и затворете всички врати на камиона.
- ☞ Стоенето между релсите е разрешено само при поставяне /отстраняване на спирателните обувки

- ☠ **Забранено е качването на покрива на автомобилите – опасност за живота!**
- ☠ **При работа в близост до контактни проводници под напрежение и техни детайли да се спазва най-малко 3 м защитно разстояние, затова работата с дълги предмети е забранена - – опасност за живота!**
- ☠ **Не стъпвайте на съседни релси, спазвайте дистанция до тях – опасност за живота!**
- ☠ **Пътуването в шофьорската кабина на натоварения камион е най-строго забранено – опасност за живота!**
- ☠ **Електрически дъги са възможни и без непосредствен допир до контактната мрежа – опасност за живота!**
- Следвайте моля обезателно указанията на персонала!**

☞ След поставяне на влака в разтоварния коловоз освободете спирателните обувки и ги пхнете според правилата в специалните странични фиксатори на вагоните. При потегляне на влака да се изчака даването на разрешителен сигнал от персонала на железниците или терминала.

☞ При потеглянето на влака се спазват същите изисквания както при товаренето (въздушната възглавница в открито положение, ходов темп и т. н.).

☞ На един камион се допускат най-много двама души, упълномощени от клиента да осъществят транспорта. Водачът и помощникът се отбелязват поименно в нареждането за експедиция

☞ Качването и слизането е разрешено само в крайните гари след окончателното установяване на влака/вагон-кушета. Следователно вагон-кушетът не бива да се напуска при междинни спирания, освен ако отговорният персонал не даде указания за това на митнически и гранични пунктове или при смущения в движението на влака. При качване и слизане е нужно особено внимание.

☞ Не хвърляйте предмети през прозореца! Пазете вагон-кушета чист и не ползвайте тоалетните по време на престой на влака и на мястото за товарене.

**Транспортните условия се изпълняват доброволно. Клиентите на Комби носят отговорност за всички щети по камиона, вагоните, релсовите съоръжения и др., възникнали поради неспазване на горните разпоредби и указания. Прилагат се общите търговски условия на Австрийското дружество за комбинирани превози Rail Cargo Operator – Austria GmbH/ROLA.**