

UVJETI ZA PRIJEVOZ CESTOVNIH VOZILA I OSOBA VLAKOM (HR)

"Rollende Landstrasse" je teretni vlak. Kola za spavanje u pravilu nisu pod pratnjom niti u njima postoji posluža. Stoga prije puta nabavite toplu deku odnosno vreću za spavanje kao i jelo i piće. Vožnja teretnim vlakovima i njihovo zadržavanje na željezničkim stanicama zahtijeva od putnika da se ponašaju na strogo određen način.

Molimo Vas, pridržavajte se dolje navedenih uvjeta za prijevoz:

- ☞ Uvijek poštuju te upute željezničkog i terminal osoblja.
- ☞ Vozilo za cestovni promet smije se staviti na vlak samo u onom stanju koje odgovara Zakonu o motornim vozilima. Prekontrolirajte da li su sve cerade pričvršćene na svim stranama, da li su bočna ogledala zaklopljena i da li su dodatni dijelovi (spoiler, ljestve, prijelazi, rukodržači, zatvarači, lanci za snijeg, kante, lopate itd.) uredno pričvršćeni i osigurani. Dimenzije i ukupne težine vozila moraju odgovarati Zakonu o motornim vozilima. Zakonski propisana osovinska opterećenja ne smiju biti prekoračena. Točnije u vezi sa time pogledajte, molimo Vas, u listovima reda vožnje.
- ☞ Roba koja se tereti mora biti ravnomjerno raspoređena na površini za terećenje i osigurana od uzdužnog i poprečnog klizanja, odnosno od nagibanja i gubitka. Utovaranje i obezbjeđenje tovara moraju odgovarati stanju tehnike i biti stručno izvedeni (vidi npr. VDI-pravila, važeće norme i zakonske odredbe).
- ☞ Kod tovara prema ADR/RID upućujemo na naše informacije o opasnim materijama te na važeće zakonske odredbe.
- ☞ Sve radio antene treba uvući ili skinuti ako visina kamiona prelazi 4,00 m. Radio uređaji (uklj. alarmne uređaje) moraju biti tako isključeni, da su automatska podešavanja antene nemoguća. Pouzdano isključiti radio uređaj za praćenje prometa! Preskok struje!
- ☞ Dragocjenosti, novac, prijenosna računala i drugi elektronički predmeti veće vrijednosti moraju biti uklonjeni iz kabine kamiona.
- ☞ Obratite pažnju na dopuštene maksimalne dimenzije kamiona (vidi crtež)
- ☞ Voziti na vagone tek nakon dozvole! Na vagonima voziti po sredini!
- ☞ Izbjegavati oštećenje kamiona, uzlaznih rampi i vagona! Pneumatske amortizere kamiona pumpati u položaju za vožnju!
- ☞ Voziti na vagon koračnom brzinom sa rastojanjem do slijedećeg kamiona od najmanje jedne cijele duljine vagona.
- ☞ Prilikom prelaska sa jednog vagona na drugi osobito obratite pažnju na vožnju po sredini, kako biste izbjegli opasnost od kolizija a time i oštećenja upravljačkog uređaja kamiona! Obratite pažnju na vozivost po vagonima (podmetne klinove, otvorene klapne itd.). Pazite na poziciju tovarjenja na vagonu (oznake utovara)!
- ☞ Nakon utovara staviti u 1. brzinu, povući ručnu ili opružnu kočnicu i ugasiti motor i za vrijeme vožnje vlaka.
- ☞ Sve uređaje u kabini vozača kamiona, koji bi mogli dovesti do ugrožavanja vožnje, moraju pouzdano biti isključeni (npr. kuhalo, grijalica, grijanje)!
- ☞ Kamion obezbijediti osiguračima kotača, po potrebi ispustiti zrak iz pneumatskog uređaja i zaključati sva vrata.
- ☞ Zadržavanje između kolosijeka dozvoljeno je samo za vrijeme dok stavljate ili uklanjate osigurače kotača.

- ☠ **Zabranjeno je penjati se na krov kamiona – o p a s n o s t p o ž i v o t!**
 - ☠ **Dok radite u blizini vodova pod naponom ili njihovih komponenti držite sigurnosni razmak od najmanje 3 m; iz tog razloga zabranjen je rad s dugačkim predmetima – o p a s n o s t p o ž i v o t!**
 - ☠ **Ne prelazite na susjedne kolosijeka, držite razmak od susjednog kolosijeka – o p a s n o s t p o ž i v o t!**
 - ☠ **Vožnja u kabini kamiona natovarenog na vlak najstrože je zabranjena – o p a s n o s t p o ž i v o t!**
 - ☠ **Preskoci struje su mogući i bez direktnog kontakta sa vodovima – o p a s n o s t p o ž i v o t!**
- Držite se bezuvjetno uputa personala!**

- ☞ Nakon što je vlak stao na kolosijeku za utovar ukloniti osigurače kotača i uredno ih staviti u bočne držače vagona, predviđene za to. Za silazak sa vlaka sačekati dozvolu željezničkog ili terminalskog osoblja.
- ☞ Kod silaska sa vlaka važe iste odredbe kao i kod penjanja (pneumatski amortizeri u položaju za vožnju, koračna brzina itd.).

- ☞ Po kamionu su dozvoljene najviše dvije osobe, ovlaštene za transport od Kombi-korisnika. Imena vozača i suvozača moraju biti navedena u nalogu za prijevoz.

- ☞ Ulaženje i silaženje dozvoljeno je samo na krajnjim stanicama, kad su vlak i kola za spavanje definitivno stali. Drugim riječima, na međustanicama nije dozvoljeno izlaženje iz kola za spavanje, osim u slučaju carinske i granične kontrole ili smetnji u pogonu vlaka. U tom slučaju je izlaženje dozvoljeno po prethodnoj obavijesti nadležnog personala. Pri ulaženju i izlaženju budite posebno oprezni.

- ☞ Ne bacajte nikakve predmete kroz prozor! Kola za spavanje držite čistima i toalete ne koristite za vrijeme stajanja vlaka ili pripreme za utovar/istovar.

Ovih uputa za prijevoz trebate se pridržavati bez posebnog upozorenja. Za sve štete na kamionu, vagonu, željezničkim postrojenjima i sl., koje nastanu nepridržavanjem gore navedenih odredbi i uputa, odgovara Kombi-korisnik. Primjenjuju se opći uvjeti poslovanja Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.

Beč, februar/veljača 2017