

Condizioni di inoltro per l'utilizzo dell'Autostrada Viaggiante.

L'Autostrada Viaggiante è un treno merci. La carrozza passeggeri non è di solito accompagnata e non subisce un trattamento particolare. Vi preghiamo pertanto di munirvi di un caldo sacco a pelo o coperta e di bevande/cibi prima di iniziare il viaggio. Il viaggio su un treno merci e le eventuali soste in stazioni richiedono ai viaggiatori un particolare comportamento.

Vi preghiamo di attenervi alle seguenti condizioni di trasporto:

- Rispettare le direttive del personale della Ferrovia e del terminal.
- I mezzi stradali possono essere caricati solamente se rispettano le condizioni sancite dalle norme stradali. Controllare che le cerniere siano ben fissate su tutti i lati, che gli specchietti laterali siano chiusi e che le parti removibili siano in posizione di sicurezza (spoiler, scalette, corrimano, catene da neve, secchi, etc ...). Le dimensioni e la massa totale dei mezzi devono rispettare la legge stradale dei mezzi pesanti. Il peso assiale non deve superare il limite prescritto dalla legge. Informazioni più dettagliate sono reperibili nelle brochure relative agli orari dei ROLA.
- La merce caricata deve essere ugualmente distribuita sulla superficie di carico e deve essere messa in sicurezza contro gli spostamenti trasversali e longitudinali, nonché contro eventuali ribaltamenti e perdite. Il carico della merce e la sua messa in sicurezza deve avvenire nel rispetto delle condizioni tecniche e prescritte (vedere direttive di carico, le normative in vigore, nonché i regolamenti prescritti dalla legge).
- Per la merce ADR/RID facciamo riferimento alle nostre direttive in materia di merci pericolose e allo stesso tempo alle leggi in vigore.
- Le antenne radio vanno tolte, qualora l'altezza dei camion superi i 4 metri. Gli impianti radio e di trasmissione (inclusi gli impianti allarme) devono essere spenti, in modo tale da impedire lo spostamento automatico delle antenne. Spegnerne i rilevatori stradali per evitare i consumi di energia!
- Rimuovere dalla cabina di guida oggetti di valore, denaro, Computer e altri apparecchi elettronici di valore.
- Prestare attenzione alle dimensioni massime consentite per i camion (vedere le illustrazioni).
- Accedere ai vagoni solo dopo aver ricevuto il nulla osta e mantenendo una guida centrale.
- Evitare danni ai camion, alle rampe di accesso e ai vagoni. Azionare le sospensioni in posizione di viaggio!
- Accedere ai vagoni a passo d'uomo mantenendo una minima distanza che deve corrispondere alla lunghezza di un intero vagone rispetto al camion successivo.
- Quando passate da un vagone a quello successivo cercate di mantenere una guida centrale, questo per impedire il rischio di collisioni e quindi danni all'impianto guida del camion. Verificate che i vostri camion possano accedere ai vagoni e rispettate la posizione di carico sul vagone (indicazioni di carico)!
- A carico eseguito, inserire la prima, azionare il freno e mantenere il motore spento anche durante il viaggio.
- Spegnerne tutto ciò che si trova nella cabina e che potrebbe recare danni all'esercizio (piani cottura, termoventilatori, etc...)
- Mettere in sicurezza i camion con i cunei, eventualmente far defluire l'aria dalle sospensioni e bloccare tutte le porte.
- La sosta sui binari è ammessa solo per inserire/togliere i cunei.
- **È vietato salire sul tetto del camion - la vostra vita è in pericolo!**
- **Mantenere una distanza di sicurezza di almeno 3 metri se state lavorando in prossimità di linee ad alta tensione. È vietato pertanto operare con attrezzatura da lavoro piuttosto lunga – la vostra vita è in pericolo!**
- **Non avvicinarsi ai binari posti nelle vicinanze, mantenete la distanza – la vostra vita è in pericolo!**
- **E' severamente vietato rimanere nella cabina di guida del camion carico - la vostra vita è in pericolo!**
- **Gli choc elettrici sono comunque possibili anche senza toccare la linea di contatto – la vostra vita è in pericolo!**
- **Seguire attentamente le direttive del personale!**
- Successivamente la formazione del treno presso il binario di carico si prega di posizionare i cunei in maniera ordinata negli appositi spazi laterali del vagone. Per la partenza del treno attendere il nulla osta da parte del personale dell'Impresa ferroviaria e del terminal.
- Per la discesa dal treno valgono le stesse disposizioni della salita (sospensioni in posizione di guida, transitare a passo d'uomo, etc ...).
- Per ogni camion sono ammesse solamente 2 persone autorizzate dal cliente. Autista e accompagnatore devono essere indicati nell'ordine di trasporto.
- La salita e la discesa è permessa solo alle stazioni terminali a seguito della definitiva messa a disposizione del treno/vagone carrozza. Quest'ultima non può essere abbandonata in caso di soste intermedie. Queste sono eventualmente concesse dal personale autorizzato solo in caso di sosta per motivi doganali, per fermo ai valichi di confine o in caso di altre interruzioni che interessano la marcia del treno. Si prega di prestare attenzione durante la salita/discesa dal treno.
- Si prega di non gettare oggetti dalla finestra! Si prega di mantenere pulita la cuccetta e di non utilizzare le toilette durante le soste o durante il luogo destinato allo scarico.

Le condizioni di trasporto vanno strettamente osservate. In caso di eventuali danni ai camion, ai vagoni, agli impianti ferroviari, etc, e che derivano dal mancato rispetto di suddette condizioni, il cliente verrà ritenuto responsabile. Valgono le Condizioni Generali di Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.