

WARUNKI TRANSPORTOWANIA PRZY ZASTOSOWANIU TABORU KOLEJOWEGO (PL)

Pod pojęciem taboru kolejowego rozumiany jest pociąg towarowy. Składom tym z reguły nie towarzyszą i nie są przez nie prowadzone wagony z miejscami do leżenia i restauracyjne. Z tego względu przed rozpoczęciem podróży należy wyposażyć się w ciepły koc / śpiwór, jak również w artykuły spożywcze i napoje. Podróż pociągami towarowymi oraz ich postój na dworcach wymaga od uczestników transportu szczególnego rodzaju zachowania.

Prosimy o przestrzeganie następujących warunków transportowania:

- ☞ Zawsze należy postępować zgodnie z instrukcjami personelu kolei i terminali.
- ☞ Do załadunku może zostać dopuszczony wyłącznie pojazd drogowy, którego stan spełnia warunki rozporządzenia o transportowym ruchu drogowym (KFG). Należy zwrócić uwagę na prawidłowe z każdej strony zamknięte przymocowanie plandek, złożone lusterka boczne oraz przepisowo zamocowane względnie zabezpieczone zewnętrzne elementy wyposażenia (spoilery, łańcuchy przeciwnieżne, drabinki, mostki, poręcze, pokrywy zbiorników, klapy zamykające, wiadra, łopaty itp.). Wymiary i waga całkowita pojazdów muszą być zgodne z przepisami o transportowym ruchu drogowym. Ustawowo przewidziane obciążenia osiowe i naczepowe nie mogą być przekraczane. Dokładne informacje znajdziecie Państwo w ulotkach z rozkładem jazdy.
- ☞ Do załadunku może zostać dopuszczony wyłącznie pojazd drogowy, którego stan spełnia warunki rozporządzenia o transportowym ruchu drogowym (KFG). Należy zwrócić uwagę na prawidłowe z każdej strony zamknięte przymocowanie plandek, złożone lusterka boczne oraz przepisowo zamocowane względnie zabezpieczone zewnętrzne elementy wyposażenia (spoilery, łańcuchy przeciwnieżne, drabinki, mostki, poręcze, pokrywy zbiorników, klapy zamykające, wiadra, łopaty itp.). Wymiary i waga całkowita pojazdów muszą być zgodne z przepisami o transportowym ruchu drogowym. Ustawowo przewidziane obciążenia osiowe i naczepowe nie mogą być przekraczane. Dokładne informacje znajdziecie Państwo w ulotkach z rozkładem jazdy.
- ☞ Przy ładunkach zgodnie z ADR/RID należy zapoznać się z naszą ulotką informacyjną na temat transportu ładunków niebezpiecznych i obowiązującymi przepisami.
- ☞ Anteny radiowe i krótkofalowe należy całkowicie wciągnąć lub wymontować, jeżeli wysokość ciężarówki przekracza 4 m. Radio we urządzenia odbiorczo-nadawcze (włącznie z systemami alarmowymi) muszą być wyłączone, w celu zapobieżenia automatycznej zmiany wysokości anten. Należy wyłączyć odbiornik radia drogowego! Przebiecie prądowe!
- ☞ Rzeczy wartościowe, pieniądze, laptopy i inne urządzenia elektroniczne o wysokiej wartości muszą być usunięte z kabiny kierowcy.
- ☞ Przestrzegać dopuszczalnych, maksymalnych wymiarów pojazdu (patrz rysunek).
- ☞ Wjazd dopiero po wyrażeniu zgody! Wjeżdżać środkowo na wagony!
- ☞ Należy unikać uszkodzenia samochodu, ramp wjazdowych i wagonu! Zawieszenie pneumatyczne dopompowywać w pozycji jazdy.
- ☞ Wjeżdżanie do wagonu może odbywać się wyłącznie w tempie spacerowym przy zachowaniu minimalnej odległości całej długości wagonu do następnego samochodu ciężarowego.
- ☞ Przy przejeżdżaniu z wagonu do wagonu należy szczególnie zwracać uwagę na dokładne trzymanie się środka (pasa jazdy), żeby zapobiec kolizjom i uszkodzeniom mechanizmu kierowniczego ciężarówki! Uważać czy wagon jest przejezdny (kliny na podłożu, otwarte klapy itp). Uważać na pozycję przeladunku przy wagonie (oznakowanie)!
- ☞ Po załadunku należy 1. włączyć bieg, zaciągnąć hamulec postojowy lub hydrauliczny i wyłączyć silnik, który także w czasie jazdy pociągu pozostanie wyłączony.
- ☞ Należy wyłączyć wszystkie urządzenia (kuchenka, wentylator, ogrzewanie) w kabinie pojazdu, które mogłyby być zagrożeniem w czasie transportu!
- ☞ Zabezpieczyć samochód za pomocą klinów podstawianych pod koła, a w razie potrzeby odpowietrzyć zawieszenie pneumatyczne oraz zablokować drzwi.
- ☞ Pobyt pomiędzy torami jest dozwolony tylko w celu umieszczenia / zdjęcia klinów podstawianych pod koła samochodu.

- ⚠ **Zabronione jest wchodzenie na dachy pojazdów – z a g r o ż e n i e ż y c i a !**
 - ⚠ **W trakcie przeprowadzania robót w pobliżu przewodzącej prąd sieci trakcyjnej i jej podzespołów należy zachować odległość ochronną wynoszącą co najmniej 3 metry; z tego powodu zabroniona jest praca przy zastosowaniu długich przedmiotów – z a g r o ż e n i e ż y c i a !**
 - ⚠ **Nie wolno wkraczać na tor sąsiedni, należy zachować odpowiednią odległość od toru sąsiedniego – zagrożenie życia !**
 - ⚠ **Surowo zabrania się podróżowania w kabinie kierowcy załadowanego samochodu ciężarowego – zagrożenie życia !**
 - ⚠ **Do przebiecia prądowego może dojść również bez bezpośredniego kontaktu z pojazdem - z a g r o ż e n i e ż y c i a !**
- Prosimy o bezwarunkowe przestrzeganie instrukcji personelu!**

- ☞ Po ostatecznym przygotowaniu pociągu na torze rozładunkowym usunąć kliny podstawione pod koła samochodu i włożyć je zgodnie z instrukcją do przewidzianych w tym celu uchwytych bocznych wagonu. Zjazd z wagonu dopiero po wyrażeniu zgody personelu kolei lub terminalu.
- ☞ Przy wyjeżdżaniu ze składu obowiązują te same przepisy co przy wjeżdżaniu (zawieszenie pneumatyczne do pompowywać w pozycji jazdy, tempo spacerowe itp).
- ☞ Z jednym samochodem ciężarowym mogą podróżować maksymalnie dwie upoważnione do tego osoby. Kierowca i pasażer muszą być wymienieni z nazwiska w zleceniu spedycyjnym.
- ☞ Wsiadanie i wysiadanie jest dozwolone wyłącznie na stacjach końcowych, po ostatecznym przygotowaniu składu / wagonu z miejscami do leżenia. Tak więc nie wolno opuszczać wagonu z miejscami do leżenia w trakcie postojów pośrednich, chyba że postoje w urzędach celnych i na przejściach granicznych lub zakłócenia w trakcji kolejowej wymagają opuszczenia wagonu po wydaniu polecenia przez odpowiedzialnego urzędnika. Przy wsiadaniu i wysiadaniu zalecane jest stosowanie szczególnej ostrożności.
- ☞ Nie wolno wyrzucać żadnych przedmiotów za okna! Wagon z miejscami do leżenia należy utrzymywać w czystości i nie korzystać z toalet podczas postoju pociągu lub zatrzymania na terminalu załadowczym.

Warunków transportowania należy przestrzegać bez nakazu. Wszystkie szkody, które powstaną w samochodzie ciężarowym, wagonie, torowisku, itp., których powodem było nie przestrzeganie wymienionych przepisów i instrukcji, pokrywa klient firmy Kombi. Obowiązują ogólne warunki handlowe firm Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.

Wiedeń, luty 2017