

Șoseaua rulantă este un mărfar. Vagonul de cușete este de regulă fără însoțitor și fără serviciu. Aprovizionați-vă deci înainte de plecare cu o pătură sau un sac de dormit precum și cu mâncare și băuturi. Călătoria în mărfar dar și opririle acestuia în gări cer de la participanții la transport un mod de comportare deosebit.

Vă rugăm să respectați următoarele condiții de transport:

- ☞ Supuneți-vă mereu directivelor date de personalul căilor ferate și de la stațiile terminal.
- ☞ Vehiculul rutier poate fi încărcat în vagon numai într-o stare corespunzătoare dispozițiilor din legea privind circulația (KFG). Dați atenție ca prelatele să fie peste tot închise și strâns legate cu frânghii, oglinzile laterale să fie întoarse, iar piesele accesorii (spoiler, scări, punți, sprijinoare, capace de rezervor, lanțuri de zăpadă, găleți, lopiți etc.) să fie în ordine fixate resp. asigurate. Dimensiunile și greutatea totale ale autovehiculelor trebuie să corespundă dispozițiilor din legea circulației. Nu este permisă depășirea greutăților pe ax legal prescise. Detalii mai exacte în acest domeniu găsiți în foile ROLA ale căilor ferate.
- ☞ Încărcătura trebuie să fie în mod uniform distribuită pe suprafața de încărcare și asigurată în mod corespunzător contra împingerii transversale, a deplasării longitudinale, înclinării și pierderii. Modul de încărcare al bunurilor și asigurarea încărcăturii trebuie să corespundă stadiului actual al tehnicii și executat profesional (vezi d.ex. directivele VDI, normele în vigoare și dispozițiile legale).
- ☞ Cu privire la încărcătură conform ADR/RID atragem atenția asupra instrucțiunilor noastre pentru încărcături periculoase precum și asupra dispozițiilor legale în vigoare.
- ☞ Antenele de radio și de radiofonie vor fi trase complet înăuntru sau demontate în cazul în care ar fi depășită înălțimea de camion de 4.00 m. Instalațiile de radio și de radiofonie (incl. instalațiile de alarmă) trebuie să fie în așa fel scoase din funcțiune încât să nu poată interveni o dereglare automată a antenelor. Convingeți-vă că ați oprit radio-emisiunile privind circulația (decoder de circulație)! Conturnare de curent!
- ☞ Obiecte de valoare, bani, laptop-uri și alte bunuri electronice de valoare mai mare, trebuie să fie îndepărtate din cabinele de camioane.
- ☞ Respectați dimensiunile maxime ale autocamionelor (vezi desen).
- ☞ Urcați pe vagon abia după ce vi s-a dat "mers liber"! Circulatul în vagon se va face central!
- ☞ Evitați deteriorări ale autocamionelor, rampelor și vagoanelor! Introduceți aer în suspensia pneumatică a autocamionelor în poziție de circulație!
- ☞ Urcarea în vagon se va face numai la pas ținând față de autocamionul următor o distanță minimă egală cu o lungime întreagă de vagon.
- ☞ La trecerea de la un vagon în vagonul următor fiți în special atenți să circulați central pentru a evita pericolul de coliziune și deci defectării sistemului de direcție al autocamionului! Dați atenție posibilității de circulație pe vagon (pene de suport, clapete deschise, etc.). Dați atenție poziției de încărcare în vagon (marcaj de încărcare).
- ☞ După încărcare băgați viteza 1-a, trageți frâna de mână și frâna cu acumulare și opriți motorul chiar și în timpul mersului trenului.
- ☞ Toate aparatele în cabina șoferului autocamionului care ar putea periclita circulația trebuie să fie neapărat oprite resp. scoase din funcțiune (d.ex. reșouri, încălzitoare, calorifer)!
- ☞ Asigurați autocamionul cu pene pentru roți, în caz de necesitate eliminați aerul din suspensia pneumatică și încuiați toate ușile autocamionului.
- ☞ Staționatul între șine este permis numai pentru plasarea resp. îndepărtarea piedicilor pentru roți.

- ⚠ **Urcatul pe acoperișurile autocamionelor este interzisă - PERICOL DE MOARTE!**
 - ⚠ **La lucrări în apropiere de linii electrice de contact și de piesele de montaj respective se va menține o distanță de siguranță de cel puțin 3 m; de aceea este interzisă manipularea cu obiecte lungi - PERICOL DE MOARTE!**
 - ⚠ **Nu călcați pe linii învecinate. Mențineți distanță față de acestea - PERICOL DE MOARTE!**
 - ⚠ **În timpul călătoriei este strict interzisă șederea în cabina autocamionului urcat pe vagon - PERICOL DE MOARTE!**
 - ⚠ **Conturnări de curent sunt posibile chiar când nu intervine un contact direct cu conducta de contact - PERICOL DE MOARTE!**
- Vă rugăm să respectați neapărat directivele date de personal!**

- ☞ După punerea la dispoziție a trenului pe linia de descărcare liberați penele de la roți și introduceți-le reglementar în suporturile laterale prevăzute în vagon. Nu coborâți de pe vagon până nu primiți din partea personalului feroviar sau al stațiilor terminal "mers liber".
- ☞ La coborârea de pe tren sunt valabile aceleași dispoziții ca la urcare (suspensia pneumatică în poziție de circulație, mers la pas, etc.)

- ☞ De fiecare autocamion sunt admise cel mult două persoane împuternicite de clientul COMBI pentru transport. Conducătorul/conducătoarea auto resp. ajutorul resp. ajutorul/ajutoarea de șofer trebuie să fie numiți/numite în ordinul de expediție.

- ☞ Urcatul și coborâtul este permis numai în stațiile terminale și după punerea definitivă la dispoziție a trenului, resp. a vagonului cu cușete. Deci nu este permisă părăsirea vagonului de cușete la opriri intermediare, afară de cazul în care opririle la vamă și la graniță sau deranjamente în circulația trenului ar necesita părăsirea trenului după directive prealabile ale personalului competent. Se va da atenție specială la urcare și coborâre.
- ☞ Nu aruncați nimic pe geam! Vă rugăm să păstrați curățenie în vagonul de cușete și să nu folosiți toaletele în timpul opririlor trenului sau în timpul în care trenul este tras în stația de încărcare.

Condițiile de transport vor fi respectate fără o solicitare specială. Pentru toate deteriorările la autocamion, vagoane, linii ferate etc. provocate prin nerespectarea directivelor și indicațiilor enumerate, răspunde clientul KOMBI. Sunt valabile condițiile generale Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.