

Potujoča avtocesta je tovorni vlak. Vagon z ležalniki po pravilih nima spremstva in strežbe, zato si pred vožnjo priskrbite toplo odejo/spalno vrečo kot tudi hrano in pijačo.

Vožnja v tovornih vlakih in njihovi postanki na železniških postajah terjajo od udeležencev transporta posebne načine vedenja.

Upoštevajte naslednja pravila:

- ☞ Vedno je treba upoštevati navodila železniškega osebja.
- ☞ Kamion se lahko naloži samo, če je v skladu s cestno prometnimi predpisi. Pazite, da so ponjave pritrjene in na vseh straneh zaprte, stranska ogledala prislonjena in, kot je predpisano, spravljena dodatna oprema (snežne verige, lestev itd.). Dimenzije in teže vozil morajo ustrezati zakonu o tovornem prometu. Z zakonom predpisane osne obremenitve ne smejo biti prekoračene. Podrobnejše podatke najdete v voznem redu.
- ☞ Tovor, ki se prevažna, je treba enakomerno naložiti na nakladalno površino kamiona in ga varno pritrditi. Z zakonom predpisane obremenitve osi in prikolic se ne sme prekoračiti. Pri zavarovanju tovora pazite na največjo dovoljeno zunanjo višino in širino tovora in kamiona.
- ☞ Pri pošiljkah ADR/RID upoštevajte naša navodila za nevarne snovi kot tudi veljavna zakonska določila.
- ☞ Radijske antene morajo biti popolnoma spravljene ali odstranjene, če višina kamiona presega 4,00 m. Zaradi nevarnosti visoke napetosti morajo biti vse radijske naprave (vklj. alarmna naprava) izklopljene tako, da je onemogočena avtomatska nastavitve anten. Radijska poročila o stanju na cestah je potrebno ravno tako izključiti. **Nevarnost preskoka elektrike!**
- ☞ Dragocene predmete, prenosne računalnike ter druge elektronske naprave večje vrednosti je potrebno odstraniti iz kabin tovornjakov
- ☞ Vožnja po vlaku je možna po dovoljenju pristojnih organov. Pri vožnji po vlaku pazite na razdaljo vašega vozila od tal vagona in razdaljo do drugega vozila. Vagone je potrebno prepeljati točno po sredini.
- ☞ Izognite se poškodbam kamiona, vagona in nakladalnih ramp. Pnevmatiko vzmetenje mora biti do konca napolnjeno z zrakom.
- ☞ Po vagonih vozite postopoma z minimalno oddaljenostjo dolžine vagona do naslednjega kamiona.
- ☞ Upoštevajte dovoljene, maksimalne dimenzije vozila.
- ☞ Posebej pazite, da pri prevozu z enega vagona na drugega vozite natančno po kolesnicah, da se izognete poškodbam krmilnega sistema vašega vozila. Patite na prevoznost vagona (zagozde, odprte lopute...).
- ☞ Po natovoru dajte vozilo v prestavo, potegnite zavoro in ugasnite motor.
- ☞ Vse aparature v kabini, ki bi ogrožale prevoz, morajo biti izključene (kuhalne plošče, kalorifer, kurjava)!
- ☞ Namestite zagozde, po potrebi spustite zrak iz sistema zračnega vzmetenja in zaprite vrata.
- ☞ Zadrževanje med tiri je dovoljeno samo za namestitve ali odstranitve zagozd.

- ☠ **Vzpenjanje na streho vozil je prepovedano – Smrtno nevarno!**
 - ☠ **Pri delih v bližini vozne mreže in njenih konstrukcijskih delih, ki so pod napetostjo, mora biti varnostna razdalja najmanj 3 m; uporaba dolgih predmetov pri delu je zato prepovedana – Smrtno nevarno!**
 - ☠ **Ne stopajte na sosednje tire, držite razdaljo od sosednjih tirov – Smrtno nevarno!**
 - ☠ **Vožnja voznikov v kabini naloženega kamiona je najstrožje prepovedana. – Smrtno nevarno!**
 - ☠ **Preskok isker je mogoč tudi brez direktnega stika z progovnim vodom. – Smrtno nevarno!**
- Obvezno je upoštevanje navodil osebja!**

- ☞ Odstranitev zagozd je dovoljena šele po dokončni dostavi vlaka na razkladalni tir. Zagozde se po odstranitvi vtakne v za to namenjene predale na bočni strani vagona. Za vožnjo z vlaka je potrebno počakati na dovoljenje pristojnega osebja železnic oz. terminala.
- ☞ Pri odvozu z vlaka pazite, da bo kamion dovolj dvignjen od tal (zračno vzmetenje).

- ☞ Kamion s prikolico ali kamion lahko spremljata voznik in sovoznik. Voznik in sovoznik morata biti v odpremnici poimensko navedena.

- ☞ Vstopanje in izstopanje je dovoljeno samo na končnih železniških postajah po dokončni dostavi vlaka/vagona z ležalniki. Vagona z ležalniki se med postanki ne sme zapuščati, razen po poprejšnjem navodilu pristojnega uradnika v primeru, če to zahtevajo postanki na carini ali meji oziroma v primeru okvare vlaka. Pri vstopanju in izstopanju je potrebna posebna previdnost.
- ☞ Metanje predmetov skozi okna je prepovedano. Pazite na čistočo vagona z ležalniki in ne uporabljajte WC med postanki vlaka ali med zadrževanjem v nakladalnih objektih.

Gornja navodila se morajo upoštevati. Za vso škodo na vagonih, tirnih napravah, itd., ki je nastala zaradi neupoštevanja navedenih navodil, odgovarja uporabnik oprtnega vlaka. Veljajo splošni pogoji Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA.