

Tekerlekli karayolu bir yük trenidir. Kuşetli vagona genelde refakat eden personel ve satış yoktur. Bu nedenle yola çıkmadan önce yanınıza sıcak bir örtü ya da uyku tulumu ile yiyecek ve içecek alınız. Yük trenlerinde yolculuk yapanların, yolculuk sırasında ve tren istasyonlarındaki durma süreleri içinde uymaları gereken özel davranış kuralları vardır.

Lütfen aşağıdaki taşıma şartnamesini dikkate alınız:

- ☞ Trenyolu ve terminal personelinin talimatlarına kesinlikle uyulması gerekmektedir.
- ☞ Yalnız motorlu taşıtlar kanununa (KFG) uygun durumdaki araçların yüklenmesine izin verilmiştir. Tentelerin her taraftan kapalı ve sıkıca bağlı, yan aynaların kapanmış olmasına, donatım parçalarının (hava deflektörlerinin, merdivenlerin, yürüme şeritlerinin, tutunma demirlerinin, kapakların, kar zincirlerinin, kovaların, küreklerin v.s.) usulüne uygun bir şekilde sabitleştirilmiş ya da güvenlik altına alınmış olmasına dikkat ediniz. Araçların ebatları ve toplam ağırlıkları motorlu araçlar kanununa uygun olmalıdır. Kanunen öngörülmüş dingil ağırlıklarının aşılması yasaktır. Bununla ilgili ayrıntıları tekerlekli karayolu (ROLA) sefer tarifelerinden öğrenmeniz rica olunur.
- ☞ Taşınan yükün kamyonun içinde yük bölümüne dengeli bir şekilde dağıtılmış olması gerekmekte olup öne ve yana kaymalara, devrilmelere ve kaybolmaya karşı güvenlik altına alınmış olması gerekir. Yükün araca yüklenmesi ve emniyet altına alınma şekli son teknik standartlara uygun olmalı ve usulüne uygun bir şekilde yapılmalıdır (örneğin VDI-şartnamelerine, geçerli normlara ve yasal hükümlere bakınız).
- ☞ ADR/RID gereğince yükler için, dikkatinizi tehlikeli yüklere ilişkin broşürümüze ve diğer geçerli yasal hükümlere çekeriz.
- ☞ Kamyon yüksekliğinin 4,00 metreyi aşması halinde radyo ve telsiz antenlerinin tamamen kapatılmaları ya da yerlerinden çıkarılmaları gerekmektedir. Radyo ve telsizler (alarm tesisatları da dahil) otomatik anten ayarını imkânsızlaştıracak şekilde kapatılmalıdır. Özel trafik haberleri yayını (dekoderini) kesinlikle kapatınız ! Elektrik sıçraması ! Kamyon yüksekliğinin 4,00 metreyi aşması halinde radyo ve telsiz antenlerinin tamamen kapatılmaları ya da yerlerinden çıkarılmaları gerekmektedir. Radyo ve telsizler (alarm tesisatları da dahil) otomatik anten ayarını imkânsızlaştıracak şekilde kapatılmalıdır. Özel trafik haberleri yayını (dekoderini) kesinlikle kapatınız ! Elektrik sıçraması !
- ☞ Değerli eşyalar, para, laptop ve değeri yüksek diğer tüm elektronik eşyalar sürücü kabininden alınmalıdır.
- ☞ Müsaade edilmiş azamî kamyon ebatlarını (resimden bakabilirsiniz) dikkate alınız.
- ☞ Yalnız izin verildikten sonra araçla vagonlara çıkınız ! Vagonlarda tam ortadan gidilmesi gerekmektedir.
- ☞ Kamyonlara, çıkış rampalarına ve vagonlara zarar vermektan kaçınınız! Kamyonun havalı süspansiyonuna seyir konumunda hava basınız !
- ☞ Vagonlarda yaya hızıyla ve önünüzdeki ilk kamyonu en az bütün bir vagon boyu mesafe bırakarak araç kullanınız.
- ☞ Çarpmalar ve bu şekilde kamyonun direksiyon tertibatında herhangi bir hasar oluşma tehlikesi olmaması için özellikle bir vagondan diğer vagona geçiş yaparken tam ortadan seyir etmeye özen gösteriniz ! Vagonda seyirin mümkün olup olmadığına (tekerlek takozları, açık kapaklar v.s.) dikkat ediniz. Aracın vagonunun üzerindeki yükleme pozisyonuna dikkat ediniz (Yerde bulunan yükleme çizgileri)!
- ☞ Aracı vagona yükledikten sonra 1. vitese takınız, el frenini çekiniz ya da sabitleştirme frenine basınız ve motoru tren seyir halindeyken de stop ediniz.
- ☞ Kamyonun şoför kabininde bulunan ve trenin seyirini herhangi bir şekilde tehlikeye sokabilecek cihazların (örneğin elektrikli ocaklar, elektrikli ısıtıcılar, kaloriferler) kesinlikle kapatılmış ya da söndürülmüş olmaları gerekmektedir !
- ☞ Kamyonları sürgülü tekerlek takozlarıyla emniyet altına alınız, gerekirse havalı süspansiyonların havasını boşaltınız ve kamyonun bütün kapılarını kilitleyiniz.
- ☞ Rayların arasında dolaşılmasına, yalnız sürgülü takozların takılması ya da açılması için izin verilmiştir.

- ⚠ **Araçların üstüne çıkmak yasaktır – Ölüm tehlikesi !**
- ⚠ **Cereyan altında olan seyir hatlarının ve bunların tüm parçalarının yakınında yapılan bütün çalışmalarda en az 3 metrelik güvenlik mesafesi bırakılmalıdır; bu nedenle uzun cisimlerle çalışılması yasaktır Ölüm tehlikesi !**
- ⚠ **Komşu raylara geçmeyiniz ve bunlara mesafe bırakınız – Ölüm tehlikesi !**
- ⚠ **Yolculuk sırasında vagona yüklü kamyonun şoför mahallinde bulunmak kesinlikle yasaktır – Ölüm tehlikesi !**
- ⚠ **Seyir hatlarına değmeden de elektrik sıçramaları mümkündür – Ölüm tehlikesi !**
- Lütfen mutlaka personelin talimatlarına uyunuz !**

- ☞ Trenin boşaltma rayında boşaltmaya hazır bulundurulmasından sonra sürgülü tekerlek takozları açılmalı ve vagonların yan bölümlerinde bunun için öngörülmüş yerlere usulüne uygun şekilde takılmalıdır. Treni terketmek için tren ya da terminal personelinin izni beklenmelidir.
- ☞ Treni araçla terketme işlemi için trene çıkış talimatlarının ayrıntıları geçerlidir (Havalı süspansiyonun seyir konumunda olması, yaya hızıyla ilerlenmesi v.s.).

- ☞ Kamyon başına en fazla - müşteri tarafından kombine nakliyat için salahiyyetlendirilmiş - iki kişiye müsaade edilmiştir. Şöförün ve şöför muavininin isimleri sevk pusulasında kayıtlı olmalıdır.

- ☞ Varye istasyonlarında vagondan inme, vagona binme için trenin/kuşetli vagonun buna hazır olduğunun bildirilmesinin beklenmesi şarttır. Yani kuşetli vagonu verilen aralarda terketmek yasaktır. Bundan, gümrük ve sınırlarda verilen molalar ya da tren arızalarında yetkili memurun talimatı üzerine trenden zorunlu inişler hariçtir. İniş binerken çok dikkatli olunması gerekir.
- ☞ Pencerelerden dışarıya birşey atmayınız ! Lütfen kuşetli vagonu temiz tutunuz ve tuvaletleri tren dururken ya da indirme yerine ulaşmak için manevra yaparken kullanmayınız.

Taşıma şartlarına özel ikaz gerekmeden uyulmalıdır. Belirtilen şartlara ve talimatlara uyulmamasından kamyonlarda, vagonlarda, tren tesislerinde v.s. meydana gelecek bütün hasarlardan kombine nakliyat müşterisi sorumludur. Rail Cargo Operator - Austria GmbH/ROLA genel şartnameleri geçerlidir.