

Vienna, September 2020/IT

Factsheet 1: divieto settoriale nel Tirolo

Per rispettare il divieto settoriale sull'autostrada A 12 dell'Inn verranno messi a disposizione i seguenti treni:

- **Wörgl – Brennero v.v**
- **Wörgl – Trento v.v.**

Il trasporto di bisarche sui treni della ROLA, che superano un'altezza di 4m e una lunghezza di 19m è possibile soltanto sulla tratta Brennero –Wörgl v.v.

Per ulteriori informazioni, si prega di contattare la Rail Cargo Operator – Austria GmbH Tel: +43 (0) 1 93000 41041;
E-mail: rola@railcargo.com oppure sul sito rola.at

Su quale territorio?

Dal 1. novembre 2016

A 12, in entrambi le direzioni, km 6,35 nella zona di Langkampfen (Kufstein) fino km 72,00 nella zona di Ampass (Innsbruck).

Quali mezzi?

Per tutti i mezzi pesanti e bilici con un peso complessivo a pieno carico superiore a 7,5 t.

Quali merci?

- a) 1. Tutti i tipi di rifiuti, elencati nel sommario rilasciato dalla disposizione della Commissione del 3. maggio 2000 (200/532EG)
2. Pietra, terra, residui di scavi edili e demolizioni
3. Legno tondo, sughero
4. Veicoli delle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, M2 e N1 ai sensi dell'articolo § 3 par. 1 del codice della strada per gli autisti professionisti 1967, BGB1 Nr. 267/1967, sostituito dalla legge BGB1 I Nr. 19/2019
5. Minerali ferrosi e non
6. Acciaio, con esclusione di quello per la fornitura ai cantieri edili
7. Marmo e travertino
8. Piastrelle (ceramica)
- b) A partire dal 1 gennaio 2020
 1. Carta e cartoni
 2. Prodotti petroliferi liquidi
 3. Cemento, calce e intonaco (grezzo o bruciato)
 4. Tubi e profili
 5. Cereali

Sono esclusi dal divieto

- Viaggi con mezzi pesanti, se il carico e scarico avviene nella zona di riguardo (Origine o traguardo nella zona di riguardo). Dopo la modifica della normativa "divieto di transito veicoli inquinanti" del 5 luglio 2019 non tutte le classi euro sono escluse. (vedi Factsheet 2).
- Trasporti con mezzi pesanti, se il carico e scarico avviene nella zona estesa (origine e traguardo nelle zone estese).
- Viaggi con mezzi pesanti predestinati per l'imbarco del treno al terminal ferroviario di Hall in direzione ovest così come verso il terminal ferroviario di Wörgl in direzione est se questo può essere regolarmente accertato tramite documentazione (prenotazione o ticket ferroviario).
- Viaggi con mezzi pesanti provenienti dallo sparco del treno al terminal ferroviario di Hall in direzione est così come verso il terminal ferroviario di Wörgl in direzione ovest se questo può essere regolarmente accertato tramite documentazione (prenotazione o ticket ferroviario).
- Viaggi con mezzi pesanti con classe euro VI (con emission NOx < 0,4g /kWh) – sempre se sono in possesso del contrassegno classe euro e un documento il quale certifica la classe di inquinamento. A partire da gennaio 2020 però sono esclusi soltanto i mezzi con classe euro VI che sono stati immatricolati dopo il 31 agosto 2018.
- Inoltre sono ammessi al traffico tutti i mezzi pesanti con motore elettrico puro oppure con tecnologia a celle a combustibile a idrogeno.
- Viaggi urgenti delle forze armate oppure forze armate straniere, le quali, secondo la normativa BGB1. I Nr. 57/2001, ultima modifica della normativa BGBL. I Nr. 32/2018, soggiornano su territorio austriaco. Ma anche viaggi di trasporti umanitari di organizzazione riconosciute.
- Viaggi secondo la prescrizione 81. del presidente della regione del 08 luglio 2019, con la quale viene cambiata la prescrizione del divieto settoriale di circolazione.

Avviso! Tutte le informazioni si trovano anche sul sito <https://www.rola.at/>

Il contenuto di questo Factsheet è stato creato con la massima cura. Rail Cargo Operator – Austria GmbH, non è responsabile per l'esattezza, la completezza e l'attualità dei contenuti. La Rail Cargo Operator – Austria GmbH non si assume alcuna responsabilità. L'utilizzo del contenuto del Factsheet è a proprio rischio.