

Vienna, ottobre 2019/IT

## Factsheet 2: Divieto di transito veicoli inquinanti

(estratti dal testo di legge riguardante l'uso del trasporto combinato strada-rotaia per transitare il Tirolo, dal nord verso il sud e dal sud verso il nord).

### Su quale territorio?

A 12, in entrambi le direzioni, km 6,35 nella zona di Langkampfen (Kufstein) fino km 90 nella zona di Zirl.

### Sono ammessi?

- Viaggi con mezzi pesanti e bilici con un peso complessivo a pieno carico superiore a 7,5 t:
    - con mezzi di classe euro IV fino a VI (emissioni-NOx non più di 3,5 g/kWh)
    - dal 31. ottobre 2019 per mezzi di classe euro V e VI (emission-NOx non più di 2,0 g/kWh)
    - dal 1. gennaio 2021 per mezzi di classe euro VI (emission-NOx non più di 0,4 g/kWh)  
sempre e soltanto se sono in possesso di un documento il quale certifica la classe di inquinamento (emission-NOx).
- Inoltre sono ammessi al traffico sull'A 12 e nella zona di riguardo tutti i mezzi pesanti con motore elettrico puro oppure con tecnologia a celle a combustibile a idrogeno.

### Contrassegno classe euro

- Per l'identificazione della classe euro (NOx), tutti i mezzi, oltre ad essere in possesso di un documento il quale certifica la classe di inquinamento devono esporre il contrassegno classe euro.

### In oltre sono ammessi

- Viaggi con mezzi pesanti predestinati per l'imbarco del treno al terminal ferroviario di Wörgl in direzione west se questo può essere regolarmente accertato tramite documentazione (prenotazione o ticket ferroviario).
- Viaggi con mezzi pesanti provenienti dallo sparco del treno terminal ferroviario di Wörgl in direzione ovest se questo può essere regolarmente accertato tramite documentazione (prenotazione o ticket ferroviario).
- Trasporti con mezzi pesanti senza rimorchio, se il carico o scarico merci avviene nella zona di riguardo. Ma anche con motrici, se la partenza oppure la destinazione del viaggio si trova nella zona di riguardo. I mezzi devono essere sempre in possesso di un documento che certifica la classe euro.
  - fino al 31. dicembre 2019 per mezzi di classe euro III (emission-NOx non più di 5,0 g/kWh)
  - dal 31. ottobre 2019 al 31. dicembre 2020 per mezzi di classe euro IV (emission-NOx non più di 3,5 g/kWh)
  - dal 01. gennaio 2021 al 31. dicembre 2022 per mezzi di classe euro V (emission-NOx non più di 2,0 g/kWh)
- Trasporti con mezzi pesanti con rimorchio ma anche semirimorchi, se il carico o scarico merce avviene nella zona di riguardo e nella zona estesa. I mezzi devono essere sempre in possesso di un documento che certifica la classe euro.
  - dal 31. ottobre 2019 al 31. dicembre 2020 per mezzi di classe euro IV (emission-NOx non più di 3,5 g/kWh)
  - dal 01. gennaio 2021 al 31. dicembre 2022 per mezzi di classe euro V (emission-NOx non più di 2,0 g/kWh)

Avviso! Tutte le informazioni si trovano anche sul sito <https://www.rola.at/>

Il contenuto di questo Factsheet è stato creato con la massima cura. Rail Cargo Operator – Austria GmbH, non è responsabile per l'esattezza, la completezza e l'attualità dei contenuti. La Rail Cargo Operator – Austria GmbH non si assume alcuna responsabilità. L'utilizzo del contenuto del Factsheet è a proprio rischio.