

Wiedeń, październik 2019 /PL

Factsheet 2: Zakazy jazdy dla pojazdów klasy emisji spalin EURO

(częściowe fragmenty dotyczące w szczególności uczestników transportu intermodalnego pociągiem w kierunku północ-południe / południe-północ w tranzycie przez Tyrol).

Jakie regiony?

A 12, w obydwu kierunkach km 6,35 obszar od Langkampfen do km 90,00 w regionie Zirl.

Które euroklasy?

- Przejazdy ciężarówek, ciągników siodłowych z naczepami o maksymalnej dopuszczalnej masie 7,5 t oraz ciężarówek z przyczepami, w których suma dopuszczalnych mas całkowitych obu pojazdów jest większa niż 7,5 t, są dozwolone tylko:
 - pojazdami euroklas IV do VI (emisja NOx nieprzekraczająca 3,5 g/kWh).
 - od dnia 31 października 2019 r. pojazdami euroklas V i VI (emisje NOx nieprzekraczające 2,0 g/kWh) oraz
 - od 1 stycznia 2021 r. pojazdami euroklasy VI (emisja NOx nieprzekraczająca 0,4 g/kWh), jeżeli spełnione są również przepisy dotyczące dowodu euroklasy (emisja NOx).Ponadto jazda autostradą A 12 Inntal w wyżej wymienionym obszarze jest dozwolona pojazdami z napędem wyłącznie elektrycznym lub w technologii wodorowych ogniw paliwowych.

Potwierdzenie

- Potwierdzeniem euroklasy (emisja NOx) jest odpowiedni dokument, który musi znajdować się w pojeździe lub pojazd musi być odpowiednio oznakowany plaketką euroklasy zgodnie z IG-L - Rozporządzenie w sprawie oznaczania klasy emisji spalin.

Wyjątki

Z zakazów wyjęte są między innymi:

- Przejazdy pojazdami, które jadą w kierunku Zachodnim i transportują towary w celu załadunku na kolej na terminale w Wörgl, jeżeli posiadają ze sobą odpowiedni dokument.
- Przejazdy pojazdami, które jadą w kierunku Wschodnim i transportują towary w celu załadunku na kolej na terminale w Wörgl, jeżeli posiadają ze sobą odpowiedni dokument.
- Przejazdy ciężarówkami bez przyczepy załadowanymi lub rozładowanymi w strefie podstawowej oraz ciągnikami siodłowymi, w których początek lub miejsce docelowe podróży znajduje się w strefie podstawowej, wraz z dokumentem potwierdzającym euroklasę:
 - do dnia 31 grudnia 2019 r. pojazdami euroklasy III (emisja NOx nieprzekraczająca 5,0 g/kWh)
 - od 31 października 2019 r. do 31 grudnia 2020 r. euroklasy IV (emisja NOx nieprzekraczająca 3,5 g/kWh)
 - od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r. euroklasy V (emisja NOx nieprzekraczająca 2,0 g/kWh)
- Samochody ciężarowe z przyczepami i naczepami załadowane lub rozładowane w strefie podstawowej i strefie rozszerzonej, jeżeli towarzyszy im dokument poświadczający euroklasę:
 - od 31 października 2019 r. do 31 grudnia 2020 r. euroklasy IV (emisja NOx nieprzekraczająca 3,5 g/kWh)
 - od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2022 r. euroklasy V (emisja NOx nieprzekraczająca 2,0 g/kWh)

Uwaga! Powyższą informację znajdziecie Państwo też w internecie <https://www.rola.at/>

Dołożyliśmy wielu starań aby przygotować powyższą informację. Rail Cargo Operator – Austria GmbH nie bierze odpowiedzialności za poprawność, kompletność i aktualność jej treści. Wyklucza się jakkolwiek odpowiedzialność prawną Rail Cargo Operator – Austria GmbH. Wykorzystanie treści niniejszej broszury jest na własną odpowiedzialność użytkownika.