

Правила контрейлерных перевозок

Контрейлерные перевозки основываются на использовании грузового поезда. Спальный вагон обычно обслуживается проводниками. До начала путешествия обязательно возьмите с собой теплое одеяло или спальный мешок, а личные и ценные вещи держите всегда при себе. Существуют особые требования к поведению пассажиров в грузовых поездах и на станциях. Необходимо также соблюдать запрет на курение в спальном вагоне.

Обратите внимание на следующие правила:

- Необходимо всегда выполнять инструкции персонала поезда и терминалов.
Погрузка дорожных транспортных средств допускается только в том случае, если они соответствуют требованиям Закона об автотранспортных средствах (KFG). Брезент должен быть прочно закреплен и натянут со всех сторон, боковые зеркала убраны, а навесное оборудование надежно зафиксировано (обтекатели, лестницы, мостики, поручни, крепления, цепи противоскольжения, ведра, лопаты и т. д.). Габариты и общая масса транспортных средств должны соответствовать Закону об автотранспортных средствах. Запрещается превышать установленную законом нагрузку на оси. Для получения более подробной информации см. таблицы с расписанием ROLA.
- Груз необходимо равномерно распределить и надлежащим образом зафиксировать во избежание поперечного и продольного смещения, опрокидывания или выпадения. Погрузка товаров и крепление груза должны соответствовать современному уровню техники и осуществляться профессионально (см. директивы VDI, действующие нормы и правовые предписания).
- В отношении грузов ADR/RID (ДОПОГ/МПОГ) мы руководствуемся своим стандартом для опасных грузов и действующими законодательными нормами.
- Если высота грузового автомобиля превышает 4,00 м, необходимо убрать и снять радиантенны. Радиооборудование (включая системы сигнализации) должно быть выключено для предотвращения автоматической регулировки антенн. Обязательно отключите средства радиосвязи (декодер)! Возможно поражение электрическим током!
- Необходимо учитывать допустимые максимальные габариты грузового автомобиля (см. рисунок).
- Из кабины грузового автомобиля необходимо забрать все ценные вещи, наличные деньги, ноутбуки и другое дорогостоящее электронное оборудование.
- Не заезжайте в вагон до получения разрешения! В вагон необходимо заезжать по центру!
- Не повредите грузовой автомобиль, подъездную рампу или вагон! Переведите пневматическую подвеску грузового автомобиля в режим хода!
- Движение в вагонах разрешается со скоростью пешехода. Необходимо сохранять дистанцию до следующего грузового автомобиля, равную как минимум длине одного вагона.
- При перемещении от одного вагона к другому обращайтесь особое внимание на то, чтобы грузовой автомобиль находился точно по центру во избежание риска столкновения и повреждения рулевого управления! Обратите внимание на проходимость вагонов (подпорки, открытые заслонки и т. д.). Обратите внимание на положение загрузки на вагоне (маркировка для погрузки)!
- После погрузки включите 1-ю передачу, задействуйте стояночный или пружинный тормоз и выключите двигатель (он должен оставаться выключенным во время движения поезда).
- Все устройства в кабине грузового автомобиля, которые могут представлять опасность для движения, необходимо выключить или надежно отсоединить (например, электроплитку, тепловентилятор, обогреватели)!
- Зафиксируйте колеса грузового автомобиля с помощью тормозных башмаков, при необходимости стравите давление в системе пневматической подвески. Заблокируйте все двери.
- Находиться между рельсами разрешается только в целях установки/снятия тормозных башмаков.
- **Запрещается взбираться на крышу транспортного средства — опасно для жизни!**
- При работе вблизи воздушных контактных сетей и их компонентов, находящихся под напряжением, необходимо соблюдать безопасное расстояние по меньшей мере 3 м. Ввиду этого работа с использованием длинных предметов запрещена — **опасно для жизни!**
- **Не ступайте на соседние рельсы, держитесь от них на расстоянии — опасно для жизни!**
- **Нахождение в кабине погруженного грузового автомобиля строго запрещено — опасно для жизни!**
- **Существует вероятность электрических разрядов без прямого контакта с воздушной контактной сетью — опасно для жизни!** Выполняйте инструкции персонала!
- После остановки поезда на погрузо-разгрузочных путях ослабьте тормозные башмаки для колес и вставьте их надлежащим образом в боковые кронштейны в вагонах. Перед выездом из поезда дождитесь разрешения от персонала поезда или терминала.
- При выгрузке из поезда действуют те же правила, что и при погрузке (пневматическая подвеска в состоянии для движения, скорость пешехода и т. д.).
- Перевозка каждого грузового автомобиля разрешена не более чем двум лицам, которые должны быть уполномочены совместным заказчиком.
- Водителя и его помощника необходимо отметить в заказе на доставку по имени.
- Посадка и высадка разрешается только на терминальных станциях, когда поезд/спальный вагон остановился. Поэтому спальный вагон нельзя покидать во время промежуточных остановок, если только это не требуется (после предварительного инструктажа ответственного персонала) в связи с таможенными или пограничными проверками или в результате перебоев в работе поезда. При посадке и высадке необходимо проявлять особую осторожность.
- Запрещается выбрасывать предметы из окон! Поддерживайте чистоту спального вагона и не пользуйтесь туалетом во время остановки поезда на станциях или погрузочно-разгрузочной платформе.

Условия перевозки необходимо выполнять без сторонних напоминаний. Совместный заказчик будет нести ответственность за любой причиненный в результате несоблюдения вышеуказанных предписаний и инструкций ущерб грузовым автомобилям, вагонам, железнодорожным установкам и прочему.

Действуют Общие условия оператора железнодорожных перевозок Rail Cargo Operator — Austria GmbH/ROLA.