

# RoLa

## WYJAŚNIENIE DO ZESTAWIENIA OSZCZĘDNOŚCI CO<sub>2</sub>

Oszczędność emisji CO<sub>2</sub> jest jednym z najważniejszych tematów politycznych dotyczących ekologii i środowiska. Szczególnie dla Państwa jako firmy transportowej ważne jest we współpracy z Waszymi klientami, jak też w stosunku do innych zainteresowanych ekologią, aby zwrócić szczególną uwagę na Wasz indywidualny wkład w redukcję emisji zanieczyszczeń.

Rail Cargo Operator - Austria pragnie wesprzeć Państwa jako użytkownika ROLA w prezentowaniu Waszych oszczędności emisji CO<sub>2</sub>.

Na podstawie poniższej tabeli poinformujemy Państwa w każdym rachunku zbiorczym, jak też w liście przewozowym o Waszych jednorazowych (za każdy przejazd ROLA) i całkowitych oszczędnościach emisji CO<sub>2</sub>.

Odcinek drogi	CO <sub>2</sub> -emisja w kg		Oszczędności w kg	CO <sub>2</sub> -Porównanie	
	Droga	ROLA		Droga	: ROLA
Wörgl-Brennersee	135,5	6,1	<b>129,4</b>	22	: 1
Brennersee-Wörgl	68,9	6,1	<b>62,8</b>	11	: 1
Wörgl-Trento v.v.	229,7	32,0	<b>197,7</b>	7	: 1
Wels-Maribor v.v.	277,7	27,3	<b>250,4</b>	10	: 1

#### Uwagi do obliczeń:

Efekty CO<sub>2</sub> zostały obliczone przy wsparciu ÖBB-Holding i Austriackiej Federalnej Agencji Środowiska (UBA) w 2019 r. i odpowiadają wartościom podanym w raporcie środowiskowym ÖBB. Do obliczeń wykorzystano średnie wskaźniki obciążenia pociągu. W transporcie kolejowym nie uwzględniono masy własnej ciężarówki. Według austriackiego UBA jest to uzasadnione. Obliczona wartość oszczędności CO<sub>2</sub> wynika z różnicy między emisją CO<sub>2</sub> podczas jazdy ciężarówką, a emisją CO<sub>2</sub> z przejazdu ROLA z tym samym miejscem odjazdu i przyjazdu. Uwaga: trasa Wörgl - Brennersee lub Brennersee - Wörgl: specjalnie uwzględniono dodatkowe zużycie paliwa podczas jazdy ciężarówki pod górę i zmniejszone zużycie podczas jazdy ciężarówki z góry.

#### Źródła:

samochód ciężarowy CO<sub>2</sub> (naczepa z silnikiem Diesla 40 t) i kolejowy transport towarowy w Austrii - źródło: austriacki kolejowy transport towarowy UBA CO<sub>2</sub> we Włoszech i Słowenii - źródło: UIC

Podane wartości są niewiążącymi informacjami orientacyjnymi. Rail Cargo Operator - Austria nie ponosi odpowiedzialności za poprawność i kompletność obliczeń. W przypadku dalszych pytań jesteśmy do Państwa usług.